



## Campionato Japan GT

### Round 2: Istanbul – 06/03/2024

---

**Pilota** Massimo Orsenigo

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 03:38

**Decisione** Warning + 10 secondi

**Motivo** Per aver tamponato Sammarco in frenata.

---

**Pilota** Daniele Rabasca

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 03:58

**Decisione** Warning + 10 secondi

**Motivo** Per aver tamponato Meroni in frenata.

---

**Pilota** Benedetto Perrone

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 06:00

**Decisione** 5 secondi

**Motivo** Affiancato a Meroni, stringe verso sinistra, collidendo con l'avversario.

---

**Pilota** Fabio Corti

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 06:04

**Decisione** 5 secondi

**Motivo** Per aver tamponato Rabasca in frenata, creando un incidente che ha coinvolto numerosi piloti. La Direzione Gara sottolinea la sportività di Corti nell'attendere volontariamente l'avversario per restituire la posizione e decide per una penalità ridotta.

---

---

<b>Pilota</b>	Antonio Senatore
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	07:40
<b>Decisione</b>	10 secondi
<b>Motivo</b>	Per aver tamponato Garbin in frenata.

---

<b>Pilota</b>	Salvatore Sammarco
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	14:20
<b>Decisione</b>	5 secondi
<b>Motivo</b>	Affiancato a Campolongo, allarga la traiettoria collidendo con l'avversario, creando un incidente che ha coinvolto anche Garbin. La Direzione Gara sottolinea la sportività di Sammarco nell'attendere volontariamente l'avversario per restituire la posizione e decide per una penalità ridotta.

---

<b>Pilota</b>	Daniele Rabasca
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	29:43
<b>Decisione</b>	Warning + 5 secondi
<b>Motivo</b>	Per aver tamponato Meroni in frenata.

---

<b>Pilota</b>	Vittorio Bastone & Davide Riva
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	30:38
<b>Decisione</b>	Warning
<b>Motivo</b>	Per essersi spostati l'uno verso l'altro lungo il rettilineo, arrivando al contatto molteplici volte. La responsabilità condivisa rende l'episodio un incidente di gara, ma rimane una guida imprudente e troppo aggressiva e, per questo, la Direzione Gara punisce entrambi i piloti con un Warning.

---

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Alessio Miceli	00:27:09.641	16 laps
2	Alain Pasquali	00:27:17.089	16 laps
3	Davide Riva	00:27:28.441	16 laps
4	Antonio Senatore <b>Time Penalty: 10s</b>	00:27:31.571	16 laps
5	Vittorio Bastone	00:27:34.668	16 laps
6	Massimo Orsenigo <b>Time Penalty: 10s</b>	00:27:38.808	16 laps
7	Salvatore Sammarco <b>Time Penalty: 5s</b>	00:27:47.857	16 laps
8	Giancarlo Garbin	00:27:55.739	16 laps
9	Jacopo Campolongo	00:28:20.414	16 laps
10	Gianni Meroni	00:28:23.861	16 laps
WC	Benedetto Perrone <b>Time Penalty: 5s</b>	00:28:36.367	16 laps
11	Daniele Rabasca <b>Time Penalty: 15s</b>	00:28:40.863	16 laps
12	Fabio Corti <b>Time Penalty: 5s</b>	00:28:53.399	16 laps
WC	Daniele Giovane	00:27:41.746	14 laps

---

**Pilota** Daniele Giovane  
**Sessione** Gara 2  
**Tempo** 09:52  
**Decisione** Warning + 5 secondi

**Motivo** Per aver tamponato Miceli in frenata.

---

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Salvatore Sammarco	00:28:09.078	16 laps
2	Vittorio Bastone	00:28:11.587	16 laps
3	Massimo Orsenigo	00:28:14.398	16 laps
4	Davide Riva	00:28:16.980	16 laps
5	Alain Pasquali	00:28:19.705	16 laps
6	Antonio Senatore	00:28:20.680	16 laps
7	Giancarlo Garbin	00:28:31.366	16 laps
8	Alessio Miceli	00:28:42.559	16 laps
9	Jacopo Campolongo	00:28:46.157	16 laps
10	Fabio Corti	00:28:53.746	16 laps
11	Benedetto Perrone	00:28:54.109	16 laps
12	Daniele Rabasca	00:29:03.647	16 laps
13	Gianni Meroni	00:29:04.593	16 laps
14	Daniele Giovane <b>Time Penalty: 5s</b>	00:28:44.862	15 laps

## Riepilogo Warning

- 2 Daniele Rabasca
- 1 Alessandro Lupia
- 1 Daniele Giovane
- 1 Davide Riva
- 1 Massimo Orsenigo
- 1 Vittorio Bastone

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 4.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

## Classifica

Pos	Pilota	Round 1 - Motegi	Round 2 - Istanbul			Round 3 - Monza	Round 4 - Suzuka			Round 5 - Portimao			Round 6 - Spa	Round 7 - Fuji	Round 8 - Jeddah	TOT
			Gara 1	Gara 2	TOT R3		Gara 1	Gara 2	TOT R5	Gara 1	Gara 2	TOT R5				
1	Alessio Miceli	25	15	1	16			0			0				41	
2	Alain Pasquali	20	12	4	16			0			0				36	
3	Vittorio Bastone	13	6	8	14			0			0				27	
4	Massimo Orsenigo	16	4	6	10			0			0				26	
5	Davide Riva	10	10	5	15			0			0				25	
6	Salvatore Sammarco	2	2	10	12			0			0				14	
7	Antonio Senatore	0	8	3	11			0			0				11	
8	Giancarlo Garbin	7	1	2	3			0			0				10	
9	Daniele Rabasca	4	0	0	0			0			0				4	
10	Fabio Corti	1	0	0	0			0			0				1	
11	Alessandro Lupia	0	0	0	0			0			0				0	
12	Nicolò Matteo Presta	0	0	0	0			0			0				0	
13	Gianni Meroni	0	0	0	0			0			0				0	
14	Jacopo Campolongo	0	0	0	0			0			0				0	

## Zavorre

Per il prossimo round, i piloti avranno le seguenti zavorre:

- 30Kg Alessio Miceli
- 20Kg Alain Pasquali
- 5Kg Davide Riva
- 5Kg Massimo Orsenigo