



Campionato GT4Racing Cup

Round 3: Sepang - 08/11/2023

Pilota Alain Pasquali

Sessione Gara

Tempo //://

Decisione Warning

Motivo Oltre al Drive-Through già scontato in gara, si assegna un Warning per il tamponamento ai danni di Orsenigo.

L'ordine di arrivo di **Gara** è il seguente:

Pos	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Davide Riva	63:46.103	28
2	Riccardo Marino	63:49.325	28
3	Massimo Orsenigo	64:02.375	28
4	Fabio Corti	64:12.372	28
5	Alain Pasquali	64:31.013	28
6	Giancarlo Garbin	64:53.539	28
7	Gianni Meroni	65:02.533	28
8	Daniele Rabasca	65:18.457	28
WC	Salvatore Sammarco	65:47.678	27

Riepilogo Warning

- 1 Alain Pasquali
- 1 Alessio Miceli
- 1 Gaetano Misasi
- 1 Giancarlo Garbin
- 1 Niccolò Lentini
- 1 Stefano Maida

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 4.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

Classifica

Pos	Pilota	Round 1 - Mugello	Round 2 - Grobnik			Round 3 - Sepang	Round 4 - Slovakiaring	Round 5 - Interlagos			Round 6 - Valencia	TOT
			Gara 1	Gara 2	TOT R3			Gara 1	Gara 2	TOT R5		
1	Davide Riva	20	8	5	13	25			0		58	
2	Alain Pasquali	25	10	4	14	10			0		49	
3	Riccardo Marino	13	6	10	16	20			0		49	
4	Massimo Orsenigo	4	12	8	20	16			0		40	
5	Fabio Corti	10	4	3	7	13			0		30	
6	Giancarlo Garbin	0	15	1	16	7			0		23	
7	Carmine Spadafora	16	0	0	0	0			0		16	
8	Gianni Meroni	7	1	0	1	4			0		12	
9	Tommaso Barbalace	1	2	6	8	0			0		9	
10	Daniele Rabasca	2	0	2	2	2			0		6	
11	Niccolò Lentini	0	0	0	0	0			0		0	
12	Gaetano Misasi	0	0	0	0	0			0		0	
13	Stefano Maida	0	0	0	0	0			0		0	
14	Andrea Scarlato	0	0	0	0	0			0		0	

Zavorre

Per il prossimo round, i piloti avranno le seguenti zavorre:

- 25Kg Davide Riva
- 20Kg Massimo Orsenigo
- 15Kg Alain Pasquali
- 15Kg Riccardo Marino
- 10Kg Giancarlo Garbin
- 5Kg Carmine Spadafora