



Campionato GT4 Super Cup 2023

Round 3: Valencia - 29/03/2023

Pilota Alessio Miceli
Sessione Gara 1
Tempo 03:03
Decisione Warning + 15 secondi

Motivo In pieno affiancamento con Orsenigo, chiude verso sinistra non lasciando sufficiente spazio all'avversario, provocando un incidente.

Pilota Fabio Corti
Sessione Gara 1
Tempo 04:01
Decisione Warning + 5 secondi

Motivo In pieno affiancamento con Meroni, scarta verso sinistra, provocando un incidente.

Pilota Vincenzo De Simone
Sessione Gara 1
Tempo 11:02
Decisione 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Riva in frenata

Pilota Carmine Spadafora
Sessione Gara 1
Tempo 11:37
Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Riva in frenata.

Pilota	Davide Riva
Sessione	Gara 1
Tempo	11:41
Decisione	Warning + 10 secondi
Motivo	Rientra in traiettoria in maniera azzardata, provocando un incidente.

Pilota	Vincenzo De Simone
Sessione	Gara 1
Tempo	19:56
Decisione	10 secondi
Motivo	In pieno affiancamento con Perrone, converge verso sinistra provocando un incidente.

Pilota	Thomas De Rango
Sessione	Gara 1
Tempo	24:41
Decisione	No Further Action
Motivo	Per aver tamponato Garbin in frenata. La Direzione Gara nota l'evidente volontarietà di attendere l'avversario per restituirgli la posizione e decide di non assegnare alcuna penalità.

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

Pos	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Alain Pasquali	27:22.998	16 laps
2	Nicolò Matteo Presta	27:24.044	16 laps
WC	Damiano Marturano	27:28.979	16 laps
3	Vincenzo De Simone	27:32.870 +00:15.000	16 laps
4	Daniele Rabasca	27:55.094	16 laps
5	Davide Riva	27:46.587 +00:10.000	16 laps
6	Massimo Orsenigo	27:57.074	16 laps
WC	Carmine Spadafora	27:52.266 +00:05.000	16 laps
7	Alessio Miceli	27:44.276 +00:15.000	16 laps
8	Benedetto Perrone	28:01.379	16 laps
9	Fabio Corti	28:02.247 +00:05.000	16 laps
10	Thomas De Rango	28:12.434	16 laps
11	Giancarlo Garbin	28:16.843	16 laps
12	Gianni Meroni	28:30.302	16 laps

Pilota Vincenzo De Simone

Sessione Gara 2

Tempo 09:12

Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Rientra in traiettoria in maniera azzardata, tagliando la strada a Meroni.

Pilota Vincenzo De Simone

Sessione Gara 2

Tempo 09:22

Decisione No Further Action

Motivo In approccio curva, affiancato a Meroni, stringe verso sinistra collidendo con l'avversario, che non segue la normale curvatura del tracciato e, seppur leggermente, si sposta verso destra. La Direzione Gara evidenzia la responsabilità condivisa dei due piloti e valuta l'episodio come incidente di gara.

Pilota Damiano Marturano

Sessione Gara 2

Tempo 10:33

Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Per aver tamponato Pasquali in frenata e non aver accennato alcuna manovra evasiva, continuando ad accelerare, provocando il testacoda dell'avversario.

Pilota Nicolò Matteo Presta

Sessione Gara 2

Tempo 24:20

Decisione 10 secondi

Motivo In pieno affiancamento con Pasquali, converge verso sinistra provocando un incidente.

Pilota Alain Pasquali
Sessione Gara 2
Tempo 24:24
Decisione Warning + 15 secondi

Motivo Rientra in traiettoria in maniera azzardata, provocando un incidente.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

Pos	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Davide Riva	28:25.684	16 laps
WC	Carmine Spadafora	28:26.441	16 laps
2	Thomas De Rango	28:26.519	16 laps
3	Massimo Orsenigo	28:28.161	16 laps
WC	Damiano Marturano	28:23.362 +00:10.000	16 laps
4	Alessio Miceli	28:38.081	16 laps
5	Daniele Rabasca	28:39.686	16 laps
6	Gianni Meroni	28:41.229	16 laps
7	Nicolò Matteo Presta	28:35.882 +00:10.000	16 laps
8	Fabio Corti	28:47.976	16 laps
9	Benedetto Perrone	28:49.230	16 laps
10	Vincenzo De Simone	28:52.548 +00:05.000	16 laps
11	Giancarlo Garbin	28:59.952	16 laps
12	Alain Pasquali	28:46.459 +00:15.000	16 laps

Riepilogo Warning

- 2 Alain Pasquali
- 2 Davide Riva
- 2 Thomas De Rango
- 1 Alessio Miceli
- 1 Carmine Spadafora
- 1 Damiano Marturano
- 1 Daniele Rabasca
- 1 Dino Farina
- 1 Fabio Corti
- 1 Gianni Meroni
- 1 Nicolò Matteo Presta
- 1 Vincenzo De Simone

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 6.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

Classifica

Pos	Pilota	Round 1 - Hungaroring			Round 2 - Slovakiaring	Round 3 - Valencia			Round 4 - Imola	Round 5 - Magny-Cours			Round 6 - Barcelona	Round 7 - Grobnik			Round 8 - Long Beach	TOT
		Gara 1	Gara 2	TOT R1		Gara 1	Gara 2	TOT R3		Gara 1	Gara 2	TOT R5		Gara 1	Gara 2	TOT R7		
1	Massimo Orsenigo	15	5	20	25	4	6	10									55	
2	Alain Pasquali	12	8	20	7	15	0	15									42	
3	Davide Riva	8	0	8	13	6	10	16									37	
4	Vincenzo De Simone	1	1	2	20	10	0	10									32	
5	Dino Farina	6	4	10	10	0	0	0									20	
6	Benedetto Perrone	0	0	0	16	1	0	1									17	
7	Claudio Caruso	2	10	12	4	0	0	0									16	
8	Nicolò Matteo Presta	0	0	0	1	12	2	14									15	
9	Daniele Rabasca	0	3	3	0	8	4	12									15	
10	Thomas De Rango	0	6	6	0	0	8	8									14	
11	Gianni Meroni	10	0	10	0	0	3	3									13	
12	Alessio Miceli	0	0	0	2	2	5	7									9	
13	Fabio Corti	4	2	6	0	0	1	1									7	
14	Giancarlo Garbin	0	0	0	0	0	0	0									0	

Zavorre

Per il prossimo round, i piloti avranno le seguenti zavorre:

- 30Kg Massimo Orsenigo
- 20Kg Alain Pasquali
- 15Kg Davide Riva
- 10Kg Vincenzo De Simone
- 5Kg Claudio Caruso
- 5Kg Benedetto Perrone
- 5Kg Nicolò Matteo Presta

Penalità da scontare al prossimo Round

Per il prossimo round, i piloti dovranno scontare le seguenti penalità:

Dino Farina: partenza dalla pitlane (Cap. 13.5 del Regolamento). Essendo partenza lanciata, egli avrà l'obbligo di effettuare un Drive-Through al termine del giro di lancio.