



Campionato Nazionale DTM Revival

Round 3: Norisring - 18/03/2023



Pilota Alberto Latini

Sessione Gara 1

Tempo 06:28

Decisione 15 secondi

Motivo Tampona Galbiati in ingresso curva provocandogli un testacoda, prima che possa ripartire dal fondo della griglia.

Pilota Massimo Carzaniga

Sessione Gara 1

Tempo 17:54

Decisione Warning

Motivo Per aver tamponato Bernardini in ingresso curva.

Pilota Luca Galbiati

Sessione Gara 1

Tempo 30:01

Decisione No Further Action

Motivo Non seguendo la normale curvatura del tracciato, converge verso destra collidendo con Paggi, per fortuna senza conseguenze per l'avversario. Essendo penalizzato già dall'incidente stesso, senza conseguenza alcuna per l'avversario, la Direzione Gara decide di non assegnare ulteriori sanzioni.

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Pro Mauro Previtali	00:25:28.859	31 laps
2	Pro Mattia Lolini	00:25:41.512	31 laps
3	Pro Lorenzo Bernardini	00:25:42.425	31 laps
4	Pro Massimo Carzaniga	00:25:43.820	31 laps
5	Pro Dorian Racolta	00:25:50.452	31 laps
6	Am Mattia Pugliese	00:25:51.318	31 laps
7	Am Serafino Corrado	00:25:52.346	31 laps
8	Pro Giammarco Iannelli	00:25:53.052	31 laps
9	Pro Angelo Lombardo	00:25:56.061	31 laps
10	Am Giulio Francioso	00:26:02.423	31 laps
11	Pro Roberto Petrocchi	00:26:03.072	31 laps
12	Am Federico Paggi	00:26:07.878	31 laps
13	Am Cristian Sala	00:26:08.679	31 laps
14	Am Fausto Zuccarelli	00:26:10.989	31 laps
15	Pro Alberto Latini	00:25:56.290 +00:00:15.000	31 laps
16	Pro Damiano Marturano	00:26:13.695	31 laps
17	Am Luca Galbiati	00:26:15.144	31 laps

Pilota Mattia Pugliese

Sessione Gara 2

Tempo 04:12

Decisione Warning

Motivo Per aver tamponato Latini in ingresso curva, per fortuna senza grosse conseguenze per l'avversario.

Pilota Fausto Zuccarelli

Sessione Gara 2

Tempo 04:16

Decisione Warning +10 secondi

Motivo Tampona Previtali in percorrenza curva, causandogli un testacoda.

Pilota Mattia Pugliese

Sessione Gara 2

Tempo 19:38

Decisione Warning

Motivo In frenata tampona Lombardo, che carambola a sua volta su Latini. La Direzione Gara riconosce l'evidente volontarietà di Pugliese di attendere gli avversari, perdendo lo stesso tempo che ha fatto perdere loro e decide di optare per una penalità ridotta.

Pilota Alberto Latini

Sessione Gara 2

Tempo 19:43

Decisione Warning

Motivo Per non aver atteso il passaggio delle vetture prima di muoversi per riprendere la normale corsa, costringendo Marturano ad una manovra evasiva.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Pro Massimo Carzaniga	00:25:32.402	31 laps
2	Pro Mattia Lolini	00:25:39.143	31 laps
3	Am Serafino Corrado	00:25:42.385	31 laps
4	Pro Lorenzo Bernardini	00:25:43.005	31 laps
5	Am Giulio Francioso	00:25:49.088	31 laps
6	Pro Mauro Previtali	00:25:54.277	31 laps
7	Pro Damiano Marturano	00:25:56.672	31 laps
8	Pro Alberto Latini	00:25:58.164	31 laps
9	Am Fausto Zuccarelli	00:25:50.532 +00:00:10.000	31 laps
10	Pro Roberto Petrocchi	00:26:01.146	31 laps
11	Pro Angelo Lombardo	00:26:01.615	31 laps
12	Pro Dorian Racolta	00:26:02.304	31 laps
13	Am Federico Paggi	00:26:05.638	31 laps
14	Pro Giammarco Iannelli	00:26:06.689	31 laps
15	Am Mattia Pugliese	00:26:07.105	31 laps
16	Am Cristian Sala	00:26:07.702	31 laps

Riepilogo Warning

- 3 Angelo Lombardo
- 3 Michele Falco
- 2 Massimo Carzaniga
- 2 Mattia Pugliese
- 2 Roberto Rocchetti
- 1 Alberto Latini
- 1 Dorian Racolta
- 1 Fausto Zuccarelli
- 1 Giammarco Iannelli
- 1 Serafino Corrado

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

