

# Campionato Box33 & eSport oN3

## TCR World Tour

### Round 3 – Mugello

#### Gara 1 – Sanzioni

##### **Tommaso Barbalace – No Further Action**

Al minuto 2:56, affiancato a Corrado, stringe verso la porzione di pista occupata dall'avversario, collidendo con quest'ultimo. Dato che Barbalace ha avuto la peggio nell'incidente ed è già stato penalizzato dallo stesso, la Direzione Gara decide di non procedere con ulteriori sanzioni.

##### **Davide Riva – Warning +5sec**

Al minuto 3:56, affiancato a Rabasca, stringe verso l'interno non lasciando sufficiente spazio all'avversario e provocando un incidente.

##### **Tommaso Barbalace – 5 secondi**

Al minuto 14:14 tampona Corti in frenata, guadagnando la posizione con irregolarità.

#### Gara 1 – Classifica finale

Pos	Pilota	Tempo
1	Alain Pasquali	22:04.050
2	Giancarlo Garbin	+7.691
3	Serafino Corrado	+9.759
4	Massimo Orsenigo	+9.971
5	Damiano Marturano	+19.148
6	Davide Riva	+19.487 +5.000
7	Nicolò Matteo Presta	+29.001
8	Fabio Corti	+30.700
9	Gianni Meroni	+31.087
10	Andrea Scarlato	+37.288
11	Tommaso Barbalace	+32.499 +5.000
12	Daniele Rabasca	+45.431
13	Benedetto Perrone	+62.335

## Gara 2 – Sanzioni

### **Serafino Corrado – 10 secondi**

Al minuto 23:57, affiancato a Marturano, stringe –seppur leggermente- verso la porzione di pista occupata dall'avversario, collidendo con quest'ultimo.

### **Alain Pasquali – No Further Action**

Al minuto 17:25 tampona Marturano. Dal replay si evince l'evidente volontarietà di restituire la posizione, perdendo volontariamente lo stesso tempo che ha fatto perdere all'avversario, dimostrando grande sportività.

### **Alain Pasquali – 5 secondi**

Al minuto 25:27 arriva leggermente lungo in curva, toccando presta e facendogli allargare la traiettoria, prendendo la posizione con irregolarità.

### **Andrea Scarlato – Warning + 10 secondi**

Al minuto 8:24, affiancato a Corti, scarta improvvisamente verso sinistra collidendo con l'avversario.

### **Andrea Scarlato – Warning + 10 secondi**

Al minuto 24:47, affiancato a Barbalace, scarta improvvisamente verso sinistra collidendo con l'avversario.

### **Giancarlo Garbin – Warning**

Al minuto 19:56 arriva lungo in frenata colpendo il posteriore di Corrado, per fortuna senza conseguenze.

## Gara 2 – Classifica finale

Pos	Pilota	Tempo
1	Massimo Orsenigo	23:12.035
2	Nicolò Matteo Presta	+3.306
3	Davide Riva	+7.832
4	Alain Pasquali	+3.190 +5.000
5	Giancarlo Garbin	+9.835
6	Damiano Marturano	+18.409
7	Gianni Meroni	+20.247
8	Tommaso Barbalace	+21.216
9	Fabio Corti	+21.741
10	Serafino Corrado	+15.152 +10.000
11	Daniele Rabasca	+28.670
12	Andrea Scarlato	+12.634 +20.000
13	Benedetto Perrone	+44.624

## Classifica di campionato

Pos	Pilota	Round 1 - Kyalami			Round 2 - Portimao	Round 3 - Mugello			Round 4 - Road America	Round 5 - Most			Round 6 - Mount Panorama	TOT
		Gara 1	Gara 2	TOT R1		Gara 1	Gara 2	TOT R3		Gara 1	Gara 2	TOT R5		
1	Alain Pasquali	10	12	22	25	10	8	18				0		65
2	Giancarlo Garbin	5	15	20	19	7	6	13				0		52
3	Massimo Orsenigo	7	6	13	9	4	15	19				0		41
4	Nicolò Matteo Presta	4	10	14	6	1	12	13				0		33
5	Davide Riva	0	8	8	12	2	10	12				0		32
6	Tommaso Barbalace	3	0	3	15	0	1	1				0		19
7	Damiano Marturano	1	4	5	3	3	4	7				0		15
8	Serafino Corrado	DNS	DNS	0	DNS	5	0	5				0		5
9	Gianni Meroni	0	1	1	2	0	2	2				0		5
10	Andrea Scarlato	2	0	2	1	0	0	0				0		3
11	Daniele Rabasca	0	2	2	0	0	0	0				0		2
12	Fabio Corti	0	0	0	0	0	0	0				0		0
13	Benedetto Perrone	DNS	DNS	0	0	0	0	0				0		0

## Riepilogo Warning

- ~~6~~ Andrea Scarlato
- 2 Nicolò Matteo Presta
- 2 Davide Riva
- 1 Tommaso Barbalace
- 1 Giancarlo Garbin

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5. Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

## Penalità aggiuntive

### **Andrea Scarlato**

Obbligo di partenza dalla pitlane nel prossimo round.

*Essendo partenza lanciata, Scarlato avrà l'obbligo di rientrare ai box ed effettuare un Drive-Through al termine del giro di lancio.*