

Campionato Box33 & eSport oN3

TCR World Tour

Round 3 – Mugello

Gara 1 – Sanzioni

Tommaso Barbalace – No Further Action

Al minuto 2:56, affiancato a Corrado, stringe verso la porzione di pista occupata dall'avversario, collidendo con quest'ultimo. Dato che Barbalace ha avuto la peggio nell'incidente ed è già stato penalizzato dallo stesso, la Direzione Gara decide di non procedere con ulteriori sanzioni.

Davide Riva – Warning +5sec

Al minuto 3:56, affiancato a Rabasca, stringe verso l'interno non lasciando sufficiente spazio all'avversario e provocando un incidente.

Tommaso Barbalace – 5 secondi

Al minuto 14:14 tampona Corti in frenata, guadagnando la posizione con irregolarità.

Gara 1 – Classifica finale

Pos	Pilota	Tempo
1	Alain Pasquali	22:04.050
2	Giancarlo Garbin	+7.691
3	Serafino Corrado	+9.759
4	Massimo Orsenigo	+9.971
5	Damiano Marturano	+19.148
6	Davide Riva	+19.487 +5.000
7	Nicolò Matteo Presta	+29.001
8	Fabio Corti	+30.700
9	Gianni Meroni	+31.087
10	Andrea Scarlato	+37.288
11	Tommaso Barbalace	+32.499 +5.000
12	Daniele Rabasca	+45.431
13	Benedetto Perrone	+62.335

Gara 2 – Sanzioni

Serafino Corrado – 10 secondi

Al minuto 23:57, affiancato a Marturano, stringe –seppur leggermente- verso la porzione di pista occupata dall'avversario, collidendo con quest'ultimo.

Alain Pasquali – No Further Action

Al minuto 17:25 tampona Marturano. Dal replay si evince l'evidente volontarietà di restituire la posizione, perdendo volontariamente lo stesso tempo che ha fatto perdere all'avversario, dimostrando grande sportività.

Alain Pasquali – 5 secondi

Al minuto 25:27 arriva leggermente lungo in curva, toccando presta e facendogli allargare la traiettoria, prendendo la posizione con irregolarità.

Andrea Scarlato – Warning + 10 secondi

Al minuto 8:24, affiancato a Corti, scarta improvvisamente verso sinistra collidendo con l'avversario.

Andrea Scarlato – Warning + 10 secondi

Al minuto 24:47, affiancato a Barbalace, scarta improvvisamente verso sinistra collidendo con l'avversario.

Giancarlo Garbin – Warning

Al minuto 19:56 arriva lungo in frenata colpendo il posteriore di Corrado, per fortuna senza conseguenze.

Gara 2 – Classifica finale

Pos	Pilota	Tempo
1	Massimo Orsenigo	23:12.035
2	Nicolò Matteo Presta	+3.306
3	Davide Riva	+7.832
4	Alain Pasquali	+3.190 +5.000
5	Giancarlo Garbin	+9.835
6	Damiano Marturano	+18.409
7	Gianni Meroni	+20.247
8	Tommaso Barbalace	+21.216
9	Fabio Corti	+21.741
10	Serafino Corrado	+15.152 +10.000
11	Daniele Rabasca	+28.670
12	Andrea Scarlato	+12.634 +20.000
13	Benedetto Perrone	+44.624

Classifica di campionato

Pos	Pilota	Round 1 - Kyalami			Round 2 - Portimao	Round 3 - Mugello			Round 4 - Road America	Round 5 - Most			Round 6 - Mount Panorama	TOT
		Gara 1	Gara 2	TOT R1		Gara 1	Gara 2	TOT R3		Gara 1	Gara 2	TOT R5		
1	Alain Pasquali	10	12	22	25	10	8	18				0		65
2	Giancarlo Garbin	5	15	20	19	7	6	13				0		52
3	Massimo Orsenigo	7	6	13	9	4	15	19				0		41
4	Nicolò Matteo Presta	4	10	14	6	1	12	13				0		33
5	Davide Riva	0	8	8	12	2	10	12				0		32
6	Tommaso Barbalace	3	0	3	15	0	1	1				0		19
7	Damiano Marturano	1	4	5	3	3	4	7				0		15
8	Serafino Corrado	DNS	DNS	0	DNS	5	0	5				0		5
9	Gianni Meroni	0	1	1	2	0	2	2				0		5
10	Andrea Scarlato	2	0	2	1	0	0	0				0		3
11	Daniele Rabasca	0	2	2	0	0	0	0				0		2
12	Fabio Corti	0	0	0	0	0	0	0				0		0
13	Benedetto Perrone	DNS	DNS	0	0	0	0	0				0		0

Riepilogo Warning

- ~~6~~ Andrea Scarlato
- 2 Nicolò Matteo Presta
- 2 Davide Riva
- 1 Tommaso Barbalace
- 1 Giancarlo Garbin

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5. Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

Penalità aggiuntive

Andrea Scarlato

Obbligo di partenza dalla pitlane nel prossimo round.

Essendo partenza lanciata, Scarlato avrà l'obbligo di rientrare ai box ed effettuare un Drive-Through al termine del giro di lancio.