



# Campionato Nazionale Radical RS3

## Round 3: Mosport Park - 05/11/2022



---

**Pilota** Dorian Racolta

**Sessione** Gara

**Tempo** 9:18

**Decisione** Warning

**Motivo** Fermo in pista, non attende il passaggio delle vetture prima di riprendere la normale corsa. Al contrario, effettua una retromarcia che obbliga gli avversari a delle manovre evasive per non essere coinvolti in un incidente.

---

**Pilota** Michele Giovacchini

**Sessione** Gara

**Tempo** 12:27

**Decisione** Warning

**Motivo** Uscito di pista, rientra con poca prudenza e troppa foga, perdendo l'auto in accelerazione sull'erba. Ciò causa un incidente con Marturano, per fortuna senza conseguenze per l'avversario.

---

**Pilota** Alessandro Borromeo

**Sessione** Gara

**Tempo** 19:04

**Decisione** Warning +10 secondi

**Motivo** Uscito di pista, rientra con poca prudenza e troppa foga, perdendo l'auto in accelerazione sull'erba. Ciò causa un incidente con Iannelli.

---

**Pilota** Matteo Azzarello

**Sessione** Gara

**Tempo** 22:17

**Decisione** 10 secondi

**Motivo** In pieno affiancamento con Racolta, allarga –seppur leggermente– la traiettoria collidendo con l'avversario.

---

---

**Pilota** Michele Giovacchini  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 11:34  
**Decisione** Warning +5 secondi

**Motivo** Affiancato a Peli, si sposta ripetutamente verso sinistra, collidendo con l'avversario.

---

**Pilota** Marco Castellano  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 9:00  
**Decisione** Warning +10 secondi

**Motivo** Affiancato a Cappellini, allarga la sua traiettoria in maniera eccessiva, causando un incidente.

---

**Pilota** Pierluca Caizzi  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 16:08  
**Decisione** Warning

**Motivo** In ingresso curva tampona Cappellini, per fortuna senza grosse conseguenze per l'avversario.

---

**Pilota** Massimo Carzaniga  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 29:42  
**Decisione** No Further Action

**Motivo** In uscita curva, complice l'errore di Cappellini, affianca quest'ultimo allargando la traiettoria, mentre l'avversario si sposta verso l'interno, arrivando al contatto. La Direzione Gara evidenzia la responsabilità condivisa tra i due piloti e giudica l'episodio come incidente di gara.

---

**Pilota** Pierluca Caizzi  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 46:01  
**Decisione** No Further Action

**Motivo** In fase di frenata, si sposta leggermente verso sinistra, sorpendendo Cappellini, che va

largo. Dal replay si evince che i piloti non erano minimamente affiancati. Per cui, riportando il cap. 8.2 del regolamento:

*“In procinto della curva, il pilota che attacca e non è affiancato ha l’obbligo di accodarsi in sicurezza al suo avversario, se è già iniziata la fase di frenata del pilota che difende la posizione.”*

Per tale motivo, non sono necessari interventi da parte della Direzione Gara.

---

**Pilota** Riccardo Pera

**Sessione** Gara

**Tempo** 7:40

**Decisione** 15 secondi

**Motivo** In uscita curva tampona Carzaniga, provocandogli un testacoda.

---

**Pilota** Lorenzo Cappellini

**Sessione** Gara

**Tempo** 15:44

**Decisione** No Further Action

**Motivo** In ingresso curva tampona Paggi. Dal replay si evince l’evidente volontarietà di restituire la posizione, perdendo volontariamente lo stesso tempo che ha fatto perdere all’avversario, dimostrando grande sportività.

---

**Pilota** Lorenzo Cappellini

**Sessione** Gara

**Tempo** 52:32

**Decisione** Warning +5secondi

**Motivo** Affiancato a Caizzi, allarga la traiettoria in maniera eccessiva, arrivando a contatto con Caizzi e guadagnando la posizione con irregolarità.

---

## **Comunicato dalla Direzione Gara**

Ogni pilota ha il diritto di porsi i propri obiettivi e competere con impegno e perseveranza.

Purtroppo, però, in questo round abbiamo assistito ad un numero –ritenuto eccessivo- di incidenti nati da una mentalità errata.

Anche il SimRacing è parte integrante e netta del MotorSport e, come tale, gareggiando si possono commettere errori che vanno ad incidere anche sulla gara altrui. Gli errori fanno, in questo senso, anche parte del gioco. Ogni pilota che compete con impegno sarà (prima o poi) protagonista di errori e incidenti. Questo lato delle gare automobilistiche è tollerato e deve essere accettato, per quanto frustrante possa diventare.

Ciò che non può essere tollerato, invece, è la manovra che nasce da una eccessiva foga agonistica. Sono di esempio tutte le sanzioni del presente round che comportano un Warning. Anche la voglia di tornare velocemente in pista dopo essere usciti dalla stessa, accelerando incurantemente sull'erba, è un azzardo comune che non può essere ritenuto solamente un "errore" ma, al contrario, una eccessiva foga agonistica.

Si apprezza la mentalità competitiva e battagliosa, ma non saranno mai accettati comportamenti troppo esuberanti e al di sopra dei principi della simulazione.

Pertanto, l'invito esteso a tutti i piloti è quello di calmare i propri bollenti spiriti e accettare (per quanto difficile e frustrante possa essere) che a volte si commettono errori e che questi, in una griglia così competitiva e ravvicinata come nel presente campionato, non possono nascere da una mentalità "costi quel che costi".

Come Direzione Gara non vorremmo mai escludere alcun pilota dal campionato;

Come Direzione Gara è nostro dovere eliminare questo tipo di mentalità e assicurare campionati nei quali ci si impegna e si corre con serenità e, nonostante gli incidenti faranno sempre parte delle gare, vorremmo evitare di vedere questo tipo di agonismo negativo per tutti.

L'ordine di arrivo, dunque, è il seguente:

Pos	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Pro Roberto Petrocchi	01:00:11.275	46 laps
2	Pro Mauro Previtali	01:00:17.278	46 laps
3	Pro Riccardo Pera	01:00:15.994 +00:00:15.000	46 laps
4	Pro Mattia Lolini	01:00:34.812	46 laps
5	Pro Massimo Carzaniga	01:00:45.100	46 laps
6	Pro Alberto Latini	01:00:52.597	46 laps
7	Pro Giuseppe Mazzei	01:00:55.212	46 laps
8	Pro Giammarco Iannelli	01:00:59.962	46 laps
9	Am Marco Castellano	01:00:58.021 +00:00:10.000	46 laps
10	Am Pierluca Caizzi	01:01:10.332	46 laps
11	Am Dorian Racolta	01:01:16.028	46 laps
12	Pro Federico Paggi	01:01:21.997	46 laps
13	Am Lorenzo Cappellini	01:00:16.789 +00:00:05.000	45 laps
14	Pro Matteo Azzarello	01:00:13.393 +00:00:10.000	45 laps
15	Am Damiano Marturano	01:00:27.200	45 laps
16	Am Michele Giovacchini	01:00:51.940 +00:00:05.000	45 laps
17	Am Alessandro Borromeo	01:00:55.265 +00:00:10.000	45 laps
18	Am Matteo Marabotti	01:01:11.609	45 laps
19	Am Gabriele Peli	01:01:17.935	45 laps
20	Pro Nicolo' Tintori	00:44:29.135	32 laps

## **Riepilogo Warning**

2 Marco Castellano

2 Michele Giovacchini

2 Pierluca Caizzi

1 Alessandro Borromeo

1 Dorian Racolta

1 Lorenzo Cappellini

1 Nicolò Tintori

1 Riccardo Pera

1 Simone Farina

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 3.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

## Classifica Pro

Pos	Pilota	Round 1 Phillip Island	Round 2 Termas de Rio Hondo	Round 3 Canadian Mosport	Round 4 Mugello	Round 5 Dubai	TOT
1	Mattia Lolini	15	15	8			<b>38</b>
2	Roberto Petrocchi	8	8	15			<b>31</b>
3	Riccardo Pera	12	0	10			<b>22</b>
4	Giuseppe Mazzei	5	12	4			<b>21</b>
5	Fausto Zuccarelli	10	10	0			<b>20</b>
6	Mauro Previtali	6	1	12			<b>19</b>
7	Massimo Carzaniga	4	2	6			<b>12</b>
8	Alberto Latini	0	6	5			<b>11</b>
9	Giammarco Iannelli	3	5	3			<b>11</b>
10	Matteo Azzarello	0	4	1			<b>5</b>
11	Nicolò Tintori	2	3	0			<b>5</b>
12	Federico Paggi	1	0	2			<b>3</b>

## Classifica Am

Pos	Pilota	Round 1 Phillip Island	Round 2 Termas de Rio Hondo	Round 3 Canadian Mosport	Round 4 Mugello	Round 5 Dubai	TOT
1	Marco Castellano	12	12	15			<b>39</b>
2	Dorian Racolta	8	15	10			<b>33</b>
3	Pierluca Caizzi	5	10	12			<b>27</b>
4	Lorenzo Cappellini	15	2	8			<b>25</b>
5	Alessandro Borromeo	10	8	4			<b>22</b>
6	Gabriele Peli	6	6	2			<b>14</b>
7	Damiano Marturano	4	1	6			<b>11</b>
8	Matteo Marabotti	3	5	3			<b>11</b>
9	Michele Giovacchini	0	3	5			<b>8</b>
10	Simone Farina	2	4	0			<b>6</b>
11	Luca Gallo	0	0	0			<b>0</b>