

# Regolamento di Campionato

## WEL – World Endurance Lan 2022/2023

### Auto:

- **Categoria LMP1**
  - Porsche 919 Hybrid 2016
- **Categoria GT3**
  - Audi R8 LMS 2016 +15 Kg
  - BMW Z4 GT3 +10 Kg -3% restrictor
  - Lamborghini Huracan GT3 +15 Kg -4% restrictor
  - McLaren 650S GT3 +30 Kg -2% restrictor
  - Mercedes-Benz AMG GT3 +5 Kg -4% restrictor
  - Nissan GT-R GT3 -5% restrictor
  - Porsche 911 GT3 R 2016

### Iscrizioni:

Aperte ogni round fino a 5 giorni precedenti la giornata di gara.

### Calendario:

10/12/2022 Monza – 6 ore  
28/01/2023 Portimao – 6 ore  
??/??/2023 Sebring – 1000miglia (268giri)  
??/??/2023 Spa – 8 ore  
??/??/2023 Fuji – 6 ore  
??/??/2023 Le Mans – 12 ore

### Orari:

10:00 Pratica 1 – 2 ore  
14:30 Pratica 2 – 30 minuti  
15:00 Qualifica – 20 minuti  
15:40 Gara

### Orari Le Mans:

10:00 Pratica – 1 ora  
11:00 Qualifica – 20 minuti  
11:40 Gara

### Punteggi per ogni categoria:

#### 6 ore

1° classificato: 25 punti  
2° classificato: 18 punti  
3° classificato: 15 punti  
4° classificato: 12 punti  
5° classificato: 10 punti  
6° classificato: 8 punti  
7° classificato: 6 punti  
8° classificato: 4 punti  
9° classificato: 2 punti  
10° classificato: 1 punto  
+0.5 punti ad ogni auto  
oltre il decimo posto

#### 8 ore e 1000miglia

1° classificato: 38 punti  
2° classificato: 27 punti  
3° classificato: 23 punti  
4° classificato: 18 punti  
5° classificato: 15 punti  
6° classificato: 12 punti  
7° classificato: 9 punti  
8° classificato: 6 punti  
9° classificato: 3 punti  
10° classificato: 2 punti  
+1 punto ad ogni auto  
oltre il decimo posto

#### 12ore

1° classificato: 50 punti  
2° classificato: 36 punti  
3° classificato: 30 punti  
4° classificato: 24 punti  
5° classificato: 20 punti  
6° classificato: 16 punti  
7° classificato: 12 punti  
8° classificato: 8 punti  
9° classificato: 4 punti  
10° classificato: 2 punti  
+1 punto ad ogni auto  
oltre il decimo posto

In aggiunta, per ogni evento, sarà assegnato 1 punto aggiuntivo all'auto che ottiene la Pole Position per ogni categoria.

## Impostazioni del server:

### Orario

12:00 (6 ore)

10:00 (8 ore e 1000miglia)

06:00 (12 ore)

### Partenza

(vedi 7.1)

### Consumi

100% gomme

100% carburante

### Danni

70%

### Grip

100%

### Aiuti alla guida

ABS aggiuntivo

### Clima

20 Temperatura ambiente  
base

8 Temperatura asfalto  
base

5 Variazione ambiente

5 Variazione asfalto

Vento calmo

## Regole Aggiuntive:

- Ogni auto può essere guidata da min.2 e max.4 piloti
- Il cambio pilota è OBBLIGATORIO ad ogni Pit-Stop

# **PADDOCK**

## **1 – Team Manager**

La persona responsabile di un centro di simulazione viene definita Team Manager. Questi ha il compito di assicurarsi che i propri piloti conoscano e rispettino tutte le parti del presente Regolamento; indicare eventuali sostituzioni dei piloti; provvedere a tutte le responsabilità burocratiche/gestionali dei propri team ed è la figura di riferimento da parte degli Amministratori del campionato. Proprio per tale carica ricoperta, è buona norma conoscere il Team Manager in un colloquio verbale, informale, allo scopo di instaurare un buon rapporto con gli Amministratori e la Direzione Gara.

## **2 – Piloti**

I piloti sono i diretti responsabili della conduzione dell'auto in pista e di qualsiasi cosa accada all'interno delle sessioni ufficiali. Si specifica che un pilota può ricoprire anche il ruolo di Manager del proprio centro di simulazione. In tal caso, è buona norma che un Team Manager indichi un suo vice agli amministratori, per avere un punto di riferimento quando il Team Manager sarà impegnato alla guida.

## **3 – Iscrizioni**

È compito del Team Manager iscrivere le auto alla competizione, seguendo le modalità indicate dagli Amministratori. Ogni vettura rappresenta un team ed occupa uno "slot". Sarà, dunque, bloccato il nome del team e l'auto scelta. Potrà variare la livrea nel corso della stagione, ma a nessun team sarà concesso di cambiare auto, pena l'assegnazione di un nuovo slot e, dunque, la ripartenza da 0 punti in campionato.

## **4 – Sostituzioni**

Non essendo presente una classifica piloti, è concesso ai piloti di gareggiare per diversi team nel corso del campionato, anche di categoria differente. Sarà compito del Team Manager indicare eventuali modifiche della line-up secondo le modalità ed entro i tempi indicati dagli amministratori.

## **5 – Regole Generali**

### **o 5.1 - Norme Comportamentali**

Il compito degli Amministratori e della Direzione Gara è di fornire ai concorrenti una sana competizione, tramite campionati nei quali ci si impegna e si corre in armonia e con serenità. Ci sarà sempre un vincitore ed vinto, ma l'obiettivo è sapere che tutti i concorrenti vorranno partecipare alla prossima competizione organizzata. Per questo motivo, gli Amministratori e la Direzione Gara saranno sempre disponibili a confronti e spiegazioni, ma è anche obbligo di tutti i concorrenti avere e mostrare un comportamento consono alle classiche regole di buon senso e netiquette, dentro e fuori la pista.

## o 5.2 - Tipi di Sanzioni

È attraverso le sanzioni che la Direzione gara cercherà di istruire tutti i concorrenti a correre nel pieno rispetto dei Regolamenti, punendo eventuali azioni nocive e manovre irrispettose. Le sanzioni assegnate potranno variare, a seconda della gravità e come indicato nel presente Regolamento, dalle penalità in secondi, Drive-Through, divieto di prendere parte alle Qualifiche, Squalifica(DSQ) dalla gara o l'esclusione dal campionato.

### 5.2.1 – Penalità in secondi

Si specifica che, assegnando una penalità in secondi, queste non possano essere effettivamente attuabili con i piloti doppiati. Per questo motivo, ai piloti doppiati, si calcola il giro medio (dividendo il tempo totale di gara per il numero di giri effettuati) e si stima Tempo Virtuale dei piloti doppiati per permettere alle penalità in secondi di essere attuabili anche con i piloti che hanno concluso la gara con uno o più giri di ritardo.

Ad esempio il pilota A è arrivato 10° con 31 giri effettuati in 62:25.000;

Il pilota B, doppiato, è arrivato 11° con 30 giri effettuati in 61:00.000;

-> Il giro medio del pilota B è 2:02.000.

-> Il Tempo Virtuale del pilota B è dunque 63:02.000.

In questo modo sarà possibile assegnare la penalità in secondi al pilota A e stimare se manterrà la decima posizione o verrà retrocesso in classifica.

## o 5.3 - Comportamento in Pista

### 5.3.1 – Generale

Ogni Team Manager è responsabile dell'hardware e della connessione dei propri piloti. Se il ping/lag di una vettura fosse ritenuto pericoloso, questi sarà Squalificato(DSQ) dalla gara.

Ogni team ha il diritto di competere ponendosi i propri obiettivi, indipendentemente se combatta per la vittoria o per il penultimo posto, tutti i piloti avranno gli stessi diritti e doveri. Cercare di avvantaggiarsi in maniera scorretta e lontana dai principi della simulazione, sfruttando delle mancanze del software, sarà punibile a discrezione della Direzione Gara con penalità che potranno arrivare fino all'esclusione dal campionato, a seconda della gravità.

È a discrezione della Direzione Gara ridurre o evitare totalmente una penalità al pilota che, in seguito ad un incidente, attende e restituisce volontariamente la posizione al/ai pilota/i danneggiato/i, perdendo intenzionalmente lo stesso tempo e le stesse posizioni che ha fatto perdere agli altri concorrenti.

### 5.3.2 – Chat

Per evitare distrazioni ai concorrenti, per tutta la durata delle sessioni di Qualifica e Gara, è fatto assoluto divieto ai concorrenti utilizzare la chat interna al simulatore. Solo in caso di necessità di una comunicazione urgente, la Direzione Gara potrà scrivere nell'apposita chat. Al team che non rispetta questa regola sarà assegnato un Warning(capitolo 10). Nei casi più gravi, il team potrà anche essere Squalificato(DSQ) dalla gara.

### 5.3.3 – Utilizzo dei fari

L'unico strumento di comunicazione concessa nel server è la segnalazione luminosa. Ricordando che questa può portare a problemi di pesantezza delle GPU dei concorrenti, è vietato "lampeggiare" un pilota con lo scopo di distrarlo, ma è concesso, un massimo di 3 volte, solo con lo scopo di avvisare della propria presenza e intenzione di attaccare nel breve termine. Qualsiasi abuso dell'utilizzo dei fari sarà punito con un Warning(capitolo 10).

## o 5.4 - PitLane

Ogni pilota ha l'obbligo di rispettare le linee di ingresso e uscita dalla PitLane in qualsiasi momento delle sessioni di Qualifica e Gara. Sarà sanzionato con 5 secondi di il pilota che oltrepassa completamente la linea di ingresso o la linea di uscita dalla PitLane con almeno due ruote. Durante tutta la percorrenza della PitLane vige l'obbligo dell'utilizzo del limitatore di velocità. Non essendoci contatti all'interno della corsia box, non ci sono regolamentazioni di "Unsafe Release".

## o 5.5 - Pista

La pista è definita come la striscia di asfalto compresa tra le due righe bianche. Le righe sono parte della pista, mentre i cordoli non ne sono parte. Eventuali penalità per il vantaggio ottenuto dall'uscita dei track limits saranno automaticamente assegnate dal software (RealPenalty). Nonostante il software possa essere permissivo, è buona norma ricordare la definizione di pista durante l'affiancamento. Infatti "Lasciare sufficiente spazio in pista per l'avversario" avrà il significato di lasciare lo spazio necessario affinché l'avversario possa rimanere con tutte e 4 le ruote dentro la riga bianca. Non è permesso costringere l'avversario a salire sul cordolo, proprio poiché questi non è considerato facente parte della pista.

Se un pilota compie un sorpasso traendo vantaggio da una evidente e volontaria uscita dai limiti imposti dal simulatore, sarà sanzionato con 5 secondi di penalità.

## o 5.6 - Bandiere

### 5.6.1 – Bandiera Blu

- **Qualifica**

Ogni pilota che non è nel proprio giro lanciato ha l'obbligo di agevolare le auto che stanno percorrendo un tentativo di qualifica. Al pilota non nel giro lanciato sarà, dunque, mostrata una bandiera blu sullo schermo. Ponendo attenzione al GAP con l'auto che segue in rettilineo ci si sposterà in maniera chiara ed inequivocabile dalla traiettoria ideale e rallentando a sufficienza (anche frenando se necessario) per ritornare in traiettoria ideale alle spalle dell'auto doppiante prima del prossimo punto di frenata. Questo appena descritto è il metodo più sicuro e che permette la minor perdita di tempo.

L'ostruzione netta degli avversari in Qualifica comporterà il divieto di prendere parte alle Qualifiche della gara successiva.

- **Gara**

Al contrario della qualifica, la bandiera blu in gara non obbliga il pilota ad agevolare il sorpasso. Viene fatto obbligo, all'auto doppiata, di non attuare manovre difensive per evitare il sorpasso dell'auto doppiante, che dovrà effettuarlo nella maniera più prevedibile e sicura possibile, nel pieno rispetto del presente regolamento.

### **5.6.2 – Bandiera Gialla**

La bandiera gialla esposta indica che potrebbe essere presente una o più auto ferme, con problemi, dentro o fuori la pista. Anche se realmente, per questioni di sicurezza, vige il divieto di sorpasso quando è esposta la bandiera gialla, tale divieto non viene imposto sul simulatore. È comunque responsabilità dei piloti porre la giusta attenzione alla bandiera gialla ed evitare eventuali auto ferme in pista. Se non vi è posta attenzione sufficiente e se vi è un incidente la cui responsabilità è data dalla poca prudenza, sarà assegnato una eventuale Penalità in secondi. È fatto obbligo all'auto ferma in pista di attendere il passaggio delle vetture che arrivano prima di muoversi per riprendere la normale corsa. Se tale regola non è rispettata, al pilota sarà assegnato una penalità in secondi. Nei casi più gravi, sarà assegnato un Drive-Through.

### **5.6.3 – Bandiera Rossa**

La bandiera rossa è una situazione che viene comunicata dalla Direzione Gara, in collegamento con gli Amministratori, che segnala un grosso ed evidente malfunzionamento del server oppure che almeno 3 team appartenenti allo stesso centro di simulazione hanno perso la connessione in contemporanea. In nessun caso al di fuori di quelli citati sarà comunicata la bandiera rossa. In caso di bandiera rossa è compito degli Amministratori riprendere l'evento nel più breve tempo possibile. Possono essere presenti più bandiere rosse in uno stesso evento, ma il massimo ritardo accumulabile in totale è di 140 minuti. Se tale limite non può essere rispettato, l'evento sarà sospeso e continuerà in una data a discrezione degli amministratori, dopo un confronto con i Team Manager. Si specifica che, in caso di gara interrotta da bandiera rossa, i Warning, i secondi di penalità e i Drive-Through assegnati dalla direzione gara e non ancora scontati, continueranno a rimanere validi anche quando la gara sarà ripresa. Solo gli avvisi dei track limits del software Real Penalty saranno resettati ed i team ricominceranno con 0 avvisi.

## **6 – Qualifica**

In caso di Qualifica interrotta dalla bandiera rossa:

Se manca meno del 20% (4 minuti) di tempo a disposizione dei piloti, sarà compito degli Amministratori recuperare i risultati. La sessione di qualifica si considererà, dunque, valida e conclusa. I risultati continueranno ad essere validi anche in caso di evento programmato per una data diversa. L'evento, dunque, riprenderà direttamente dalla sessione di Gara.

Se manca più del 20% (4 minuti) di tempo a disposizione dei piloti, questa dovrà essere interamente ripetuta ed i risultati ottenuti prima della bandiera rossa non avranno alcuna validità.

## 7 – Gara

In caso di Gara interrotta dalla bandiera rossa:

Se mancano meno di 30minuti (20 giri per la 1000miglia di Sebring) al termine, la gara risulterà valida e conclusa. La classifica finale sarà quella al momento dell'esposizione della bandiera rossa. Eventuali penalità di Drive-Through non scontate, saranno convertite in 30 secondi di penalità.

Se è stato percorso meno di quanto indicato precedentemente, gli amministratori avranno il compito di salvare i risultati di gara ottenuti e di far riprendere la competizione con il tempo mancante e riportando le vetture secondo la classifica ultima disponibile, azzerando eventuali giri di distacco.

### o 7.1 - Partenza

La partenza sarà lanciata: allo spegnimento dei semafori è obbligatorio rimanere fermi sulla propria piazzola e attendere il passaggio della Safety Car, che rientrerà ai pit al termine del primo giro. Si fa obbligo a tutti i piloti di mantenere un'andatura costante e una distanza di sicurezza dall'auto che precede.

Nel terzo settore della pista, il leader ha la possibilità, a discrezione, di prendere sufficiente spazio dalla Safety Car stessa. Il leader potrà, dunque, entro le ultime 4 curve e fino alla riga del traguardo, accelerare a discrezione per prendere il normale ritmo di gara. Una volta dato lo strappo per la ripartenza, sarà vietato un rallentamento volontario.

Il leader della classe GT3 potrà, a discrezione, prendere ulteriore spazio dalle auto LMP1 prima di dare lo strappo per la partenza della propria classe.

Si specifica che è vietato il sorpasso prima della riga del traguardo. Ciò significa che un pilota che dovesse perdere il controllo durante il giro di lancio e rientrare in pista in ultima posizione, non potrà riprendere la propria posizione iniziale.

I piloti che non rispettano tale procedura saranno puniti con una sanzione che varia da 5 secondi ad un Drive-Through, a seconda della gravità della violazione ed eventuali posizioni guadagnate.

## 8 – Classifiche

Sarà presente una classifica team, con i punteggi indicati precedentemente. Una vettura, per guadagnare punti, deve aver percorso almeno il 75% di gara. Prendono punti anche i team che non riescono a passare sotto la bandiera a scacchi. Un team che si ritira (Pressione tasto ESC e ritorno ai box) durante la gara e non negli ultimi 10minuti (5 giri per la 1000miglia di Sebring), sarà retrocesso dietro l'ultima vettura e la classifica sarà ricompattata. Un team Squalificato(DSQ) sarà retrocesso dietro l'ultima vettura ritirata e la classifica sarà ricompattata.

Le classifiche saranno stilate sommando i punteggi ottenuti in ogni evento.

In caso di parità, sarà considerato il maggior numero di primi posti.

In caso di parità, il maggior numero di secondi posti.

In caso di parità, il maggior numero di terzi posti e così a seguire fino al termine.

In caso di ulteriore parità saranno considerati i punti (non posizione) ottenuti alla 12ore di Le Mans.

In caso di ulteriore parità saranno considerati i punti ottenuti alla 1000miglia di Sebring.

In caso di ulteriore parità, sarà considerato il team che, per primo, ha ottenuto il miglior risultato.

# PISTA

## 9 – Regola di ingaggio

### o 9.1 - Difesa e cambi di traiettoria

Il pilota che difende una posizione ha il diritto di scegliere su quale lato di pista trovarsi in avvicinamento alla prossima curva. Gli è concesso un solo spostamento, non in prossimità del punto di frenata. Tale spostamento deve essere effettuato in maniera chiara, comunicativa delle proprie intenzioni e con sufficiente anticipo per permettere all'auto attaccante di andare ad occupare la porzione di pista lasciata libera da tale spostamento in totale sicurezza. Indipendentemente dal numero di volte che un pilota effettua un doppio spostamento in difesa o una difesa effettuata in ritardo o in modo improvviso ed imprevedibile, egli sarà punito con una penalità in secondi, cumulabile più volte nel corso dello stesso evento, in caso di ostruzione netta (5 secondi) o incidente.

### o 9.2 – Affiancamento

L'affiancamento è una parte della manovra di sorpasso ed è sicuramente la parte più pericolosa della stessa.

L'affiancamento ha inizio quando il pilota che attacca si sposta dalla scia dell'avversario e sovrappone la linea del proprio paraurti anteriore con la linea del paraurti posteriore del pilota che difende.

In procinto della curva, il pilota che attacca e non è affiancato ha l'obbligo di accodarsi in sicurezza al suo avversario, se è già iniziata la fase di frenata del pilota che difende la posizione. L'affiancamento, a meno di evidenti errori dell'auto che precede, non può iniziare in curva, ma comincia sempre sul dritto.

Quando due piloti sono affiancati, ognuno avrà l'obbligo di lasciare sufficiente spazio in pista per l'avversario, nel lato nel quale l'avversario si trova. I piloti hanno l'obbligo di rispettare lo spazio di pista occupato dall'avversario senza invaderla. In quasi la totalità degli incidenti, la responsabilità di un incidente ricade sul pilota che, non seguendo la normale curvatura del tracciato, invade la parte di pista occupata dall'avversario.

L'affiancamento ha termine quando vi è luce tra le due auto, ovvero quando c'è spazio sufficiente tra i paraurti anteriore/posteriore delle due auto per permettere dei cambi di traiettoria in sicurezza.

Quando c'è una responsabilità condivisa in occasione di un incidente di due auto affiancate (entrambi i piloti che si muovono l'uno verso l'altro, oppure situazione estremamente concitata e difficilmente evitabile) si parlerà di incidente di gara. Un incidente di gara non sarà soggetto a penalizzazioni da parte della Direzione Gara.

Un pilota che, non rispettando la presente regola, costringe l'avversario ad abortire il tentativo di attacco/difesa per evitare l'incidente senza ulteriori possibilità, sarà sanzionato con 5 secondi di penalità.

In caso di incidente tra due piloti affiancati, il responsabile potrà essere penalizzato con un Warning o penalità a tempo da un minimo di 5 secondi ad un massimo di 30 secondi fino ad un Drive-Through, a seconda della gravità giudicata dalla Direzione Gara, come indicato nel capitolo 12.



## **10 – Reclami**

Ad ogni evento, tutti i team avranno a disposizione un gettone per effettuare un reclamo. Effettuare il reclamo è l'unico modo per accertarsi che un'infrazione del regolamento non sfugga alla Direzione Gara e che questa possa istruire il pilota in questione a non ricadere nello stesso errore e, alla lunga, rendere le gare più piacevoli per tutti. Per questo motivo, il reclamo non è solo un diritto, ma anche un dovere nei confronti della Direzione Gara e degli altri partecipanti. Si ricorda che è attraverso le sanzioni che la Direzione gara cercherà di istruire tutti i concorrenti a correre nel pieno rispetto dei Regolamenti, punendo eventuali azioni nocive e manovre irrispettose.

Periodicamente durante l'evento, la Direzione Gara visionerà i reclami effettuati dai Team-Manager. Se il reclamo di un team viene accolto (ovvero viene assegnata una penalità ad un'altra vettura), al team verrà restituito il gettone. In caso contrario, il team non avrà più diritto di esporre un reclamo nel corso di quell'evento.

Si specifica, per quanto ce ne fosse bisogno, che i gettoni non saranno cumulabili nel corso degli eventi; non potranno essere prestati ad altri team per effettuare reclamo e non potranno essere usati per effettuare reclami per conto di altri team; non saranno restituiti i gettoni in caso di interruzione dell'evento per bandiera rossa.

## **11 – Convocazione**

Con lo scopo di istruire un pilota o per chiedere chiarimenti in merito ad una manovra o comportamento, la Direzione Gara ha la possibilità di convocare un pilota e/o un Team Manager ad un colloquio verbale. Eventuali convocazioni possono essere estese a più piloti e/o Team Manager con lo scopo di chiarire ulteriormente i fatti in esame e poter prendere delle decisioni quanto più giuste e costruttive possibili.

## 12 – Penalità

Si specifica che:

### o 12.1 - Esclusione dal campionato

Solo nei casi più gravi e al di fuori di ogni buon senso e spirito sportivo, un pilota potrà essere escluso dal campionato. L'esclusione di un pilota dal campionato non comporterà alcun cambiamento nei punti guadagnati dai team per i quali ha corso, ma non sarà più possibile, per il pilota, prendere parte ad alcun evento di questo campionato, per alcun team.

### o 12.2 – Riepilogo penalità

Se un team accumula due Warning nello stesso evento, questi si trasformeranno in una penalità di 5 secondi. Si specifica che, al termine di ogni evento, i Warning saranno resettati; nel caso di gara interrotta da bandiera rossa, i Warning continueranno a rimanere presenti.

Tipo di infrazione	Penalità
Un pilota compie un sorpasso traendo vantaggio da una evidente e volontaria uscita dai limiti imposti dal simulatore	5 secondi
Ostruzione netta degli avversari in qualifica, ignorando le bandiere blu	Divieto di prendere parte alle Qualifiche della gara successiva
Non rispettare la procedura di partenza	5secondi-DT a seconda della gravità
Non porre sufficiente attenzione alle bandiere gialle, causando un incidente	5-30 secondi a seconda della gravità
Rientro in pista in modo sconsiderato, causando un incidente	10secondi-DT a seconda della gravità
Un pilota effettua un doppio spostamento in difesa o una difesa effettuata in ritardo o in modo improvviso ed imprevedibile	5 secondi per ostruzione netta; 5-30 secondi a seconda della gravità, se provoca un incidente

Per gli incidenti, saranno considerate sia la gravità della manovra, sia le conseguenze, a seconda della tabella sotto riportata.

	Nessuna conseguenza	Poche posizioni perse con minima perdita di tempo	5+ posizioni perse oppure 15+secondi	“Strike”
Gravità minima della manovra con i piloti che hanno cercato di rispettarci ed un evento esterno (es. salto sul cordolo) è stato fondamentale per l'incidente	Eventuale Warning	5secondi	10secondi	20secondi
Errore non grave di un pilota, ma si può dire “peccato”, dove pochi cm o km/h avrebbero evitato l'incidente	Warning	10 secondi	20 secondi	Drive-Through
Errore grave, ma probabilmente nato anche come conseguenza di una situazione concitata	5secondi	15 secondi	30 secondi	Drive-Through
Errore estremamente grave	10 secondi	20 secondi	Drive-Through	Drive-Through