

Campionato Box33 & eSport oN3

TCR World Tour

Round 2 – Portimao

Gara – Sanzioni

Andrea Scarlato – No Further Action

Al minuto 6:32, affiancato a Meroni, i due vengono a contatto. La Direzione Gara non rivela delle colpe nette da parte di nessuno e, pertanto, giudica l'episodio come incidente di gara.

Benedetto Perrone – 10 secondi

Al minuto 18:34, affiancato a Meroni, stringe verso l'interno non lasciando sufficiente spazio all'avversario e provocando un incidente.

Andrea Scarlato – 5 secondi

Al minuto 41:17 taglia volontariamente e nettamente la linea di uscita della pitlane.

Gara – Classifica finale

Pos	Pilota	Tempo
1	Alain Pasquali	53:20.827
2	Giancarlo Garbin	+13.118
3	Tommaso Barbalace	+14.093
4	Davide Riva	+14.152
5	Massimo Orsenigo	+15.351
6	Nicolò Matteo Presta	+44.662
7	Damiano Marturano	+45.288
8	Gianni Meroni	+1:08.199
9	Andrea Scarlato	+1:20.606 +0:05.000
10	Benedetto Perrone	+1:25.634 +0:10.000
11	Daniele Rabasca	+1 giro
12	Fabio Corti	+2 giri

Classifica di campionato

Pos	Pilota	Round 1 - Kyalami			Round 2 - Portimao	Round 3 - Mugello			Round 4 - Road America	Round 5 - Most			Round 6 - Mount Panorama	TOT
		Gara 1	Gara 2	TOT R1		Gara 1	Gara 2	TOT R3		Gara 1	Gara 2	TOT R5		
1	Alain Pasquali	10	12	22	25			0			0		47	
2	Giancarlo Garbin	5	15	20	19			0			0		39	
3	Massimo Orsenigo	7	6	13	9			0			0		22	
4	Nicolò Matteo Presta	4	10	14	6			0			0		20	
5	Davide Riva	0	8	8	12			0			0		20	
6	Tommaso Barbalace	3	0	3	15			0			0		18	
7	Damiano Marturano	1	4	5	3			0			0		8	
8	Andrea Scarlato	2	0	2	1			0			0		3	
9	Gianni Meroni	0	1	1	2			0			0		3	
10	Daniele Rabasca	0	2	2	0			0			0		2	
11	Fabio Corti	0	0	0	0			0			0		0	
12	Benedetto Perrone	DNS	DNS	0	0			0			0		0	

Riepilogo Warning

- 4 Andrea Scarlato
- 2 Nicolò Matteo Presta
- 1 Davide Riva
- 1 Tommaso Barbalace

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5. Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.